

**HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA  
STANICA ŠIBENIK**



***PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI  
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK  
ZA 2024. GOD.***

***GRAD ŠIBENIK***

*Listopad, 2023.*

# PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK ZA 2024. GODINU



## OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, temelji se na Zakonu o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja (HGSS) u Članak 18.

*Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja.*

*Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi **program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja** iz stavka 1. ovoga članka.*

Navedeno je propisano od strane zakonodavca jer HGSS doprinosi javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP -Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS je tijelo u **sustavu domovinske sigurnosti** (Zakon o sustavu domovinske sigurnosti iz 2017. god)
4. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Hrvatska gorska služba spašavanja je nacionalna, dobrovoljna, stručna, humanitarna i nestranačka udruga javnoga značaja. Osnovni ciljevi HGSS-a su sprječavanje nesreća, spašavanje i pružanje prve medicinske pomoći u planini i na drugim nepristupačnim područjima i u izvanrednim okolnostima kod kojih pri spašavanju i pružanju pomoći treba primijeniti posebno stručno znanje i upotrijebiti tehničku opremu za spašavanje u planinama, a u svrhu očuvanja ljudskog života, zdravlja i imovine. HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** te svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode**, fizičke i **tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama zbog izvanrednih okolnosti. Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog.

Budući da HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba, o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno pa su Zakonom propisane i financijske zakonske obveze. Njima se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja, nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost** od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavu), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Sve te zakonske i provedbene obveze, kao i za druge žurne službe iziskuju znatna financijska sredstva. Budući da HGSS stanica Šibenik djeluje (rješava javne potrebe) za potrebe JLRS, Zakon regulira financiranje ovih javnih potreba obveznom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potreba od 1.-3. koje djelatnost HGSS-a pokriva, Zakonom je naloženo da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Program je sačinjen tako da omogućuje da županija, gradovi i općine solidarno snose troškove redovitog djelovanja: intervencija i akcija spašavanja, održavanja spremnosti ljudi i opreme (vozila, plovila, veze), održavanja sposobnosti (produženje licence, liječnički pregledi), raspoloživost (pripravnost, dežurstva), razvoja, preventivnih djelatnosti, organizacije, infrastrukture (gradnja prostora za djelovanje Stanice i održavanje postojećih objekata, skloništa i sl.) i osiguranja hladnog pogona. Zajedničko financiranje najpovoljniji je način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili općine, budući da bi samostalno financiranje i organiziranje ove djelatnosti od strane svake JLRS iziskivalo nerazmjerno veće troškove.

**Planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS-a za 2024. godinu iznosi 148.000 € prihoda od jedinica lokalnih samouprava u ŠK županiji i same županije, 8.000 € ostalih prihoda i 15.000,00 € planiranih prihoda od povezanih neprofitnih organizacija, odnosno krovnog HGSS-a čiji se iznos koristi za plaću zaposlenika HGSS stanice Šibenik i refundaciju djelovanja stanice Šibenik u akcijama izvan boravišne županije. Ukupan iznos planiranog proračuna s toga iznosi 171.000,00 €.**

**U specifikaciji troškova su razrađeni nužni troškovi koji su u usporedbi s drugim javnim službama bitno manji zbog volonterskog karaktera HGSS-a i potpore Krovne institucije u školovanju kadra i sufinanciranju zaposlenika stanice.**

**Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima Grada Šibenika je 20.000 € što je sudjelovanje od 13 %.**

## Sufinanciranje zajedničkih troškova stanice:

<u>Rashodi za radnike</u> .....	2.060,00 €
<u>Osiguranje spremnosti i pripravnosti</u> (službena putovanja, naknade za prijevoz, stručno usavršavanje, naknade za obavljanje aktivnosti).....	1.950,00 €
<u>Izdaci za usluge i razvoj tehničko-tehnološke opremljenosti</u> (usluge telefona, pošte i prijevoza, promidžba i informiranje, komunalne usluge, zakupnine i najmovi, zdravstvene i veterinarske usluge, računalne i ostale usluge).....	2.080,00 €
<u>Izdatci za materijal i energiju</u> (Uredski materijal gorivo i energija, sitni inventar).....	6.500,00 €
<u>Akcije potrage i spašavanja</u> .....	2.600,00 €
<u>Ostali rashodi</u> (bankarske usluge i usluge platnog prometa, ostali nespomenuti rashodi)...	1.950,00 €
<u>Infrastruktura</u> – dugotrajna imovina (postrojenje i oprema, prijevozna sredstva).....	2.860,00 €
<b>UKUPNO</b> .....	<b>20.000,00 €</b>

## Specifikacija troškova:

HGSS stanica Šibenik temeljem više zakona, odgovorno skrbi o sigurnosti i zaštiti građana i turista na području Šibensko - kninske Županije.

Osnovni podaci o HGSS stanice Šibenik nalaze se u poglavlju **ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA**.

**VAŽNO:** Sufinanciranjem Plana programskih aktivnosti, osiguravate dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje HGSS na nacionalnoj razini.

Služba je teritorijalno podijeljena na 25 stanica. Služba je u svom radu jedinstvena. To znači da je poziv bilo kojem članu Gorske službe spašavanja ujedno i poziv cijeloj službi čime se mobiliziraju svi potrebni potencijali cijele službe. U pravilu intervenira stanica koja je najbliža mjestu nesreće, a po potrebi se angažiraju i druge stanice.

HGSS stanica Šibenik je ustrojstvena jedinica nacionalnog HGSS-a. U slučaju akcija traganja i spašavanja ili izvanrednih situacija, **velikih nesreća i katastrofa na Vašem području**, ako naša stanica ne bi bila dostatna, bit će uključeni svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a, (1100 pripadnika raznih specijalnosti, 25 stanica u RH ).

**Radi se o financijski zahtjevnom hladnom pogonu, no troškovi se solidarno i razmjerno dijele, što je najracionalniji način financiranja neke žurne službe i operativne snage na Vašem prostoru**, poglavito javne službe takvog karaktera (o kojoj neposredno ovise ljudski životi) te međunarodno priznate kvalitete i operativnosti.

U opisnom dijelu ovog Programa obrazloženo je djelovanje HGSS stanice Šibenik, interes i zakonska obveza Šibensko - kninske županije za sufinanciranje javnih potreba u kojima participira HGSS, a za sva dodatna pojašnjenja u postupku pripreme Proračuna, stojimo Vam na raspolaganju.

**Budući da se ovaj Plan usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, molimo Vas da nas pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima za neposredna pojašnjenja.**

## POJAŠNENJA OD 1-3.

**Ad. 1.** HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj je traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnosti HGSS-a su vrlo specifične i zahtjevne jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro te je svaki život jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan, i neodložan uz uporabu svih mogućih najsuvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudsku životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS stanica Šibenik, kao javna žurna služba pokriva i područje Šibensko - kninske županije, postoji i zakonska i interesna obveza sufinanciranje ove javne potrebe iz proračuna Šibensko - kninske županije, kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost, maksimalnu moguću spremnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

**Ad.2.** HGSS stanica Šibenik je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Grada u **provedenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanju pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite

- (1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*
- (2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom području** ....donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

*Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provedenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa. (Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)*

**Ad.3.** HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Misija HGSS Stanice Šibenik nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Temeljne zadaće nisu samo intervencije i akcije spašavanja koje čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova), već održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. Pri tome HGSS Stanica Šibenik posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Grada i opsežan preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

## OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Šibenik djeluje 37 aktivna pripadnika, 1 instruktor gorski spašavatelj i 1 kandidat za instruktora, dva vođa potražnih pasa, dva zdravstvena djelatnika, tri licencirana operatora bespilotnim sustavom, 8 resceu3 spašavatelja (spašavanje iz poplavljenih područja), četiri voditelja potraga za nestalim osobama.

Navedeni resursi služe za sve vrste neurbanog spašavanja koje se odnosi na spašavanje i traganje za nestalim osobama, spašavanje u stijeni, jamama te zimsko spašavanje, odnosno u zimskim vremenskim uvjetima. Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine, te je stanica jedina u županiji koja još od 2009. godine ima pse tragače i kontinuirano obučava ovaj vrijedan resurs za traganje.

Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24 sata, 365 dana u godini.

HGSS Stanica Šibenik zbog boljeg pokrivanja područja ima 2 ispostave na području Šibensko-kninske županije u Kninu i Drnišu. U svakoj ispostavi djeluju redovni članovi, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje u većim akcijama, velikim nesrećama i katastrofama kao snage civilne zaštite.

Stanica Šibenik na području Grada Šibenika od samog osnutka ima središnjicu stanice, a u posljednjih 7 godina ulaže u gradsku imovinu grada Šibenika, zgradu Rokići koja je financirana namjenskim sredstvima središnjice HGSS-a.

Od početka ove godine, aktiviran je na adresi Rokići, administrativni ured stanice i premještena je sva oprema koja se koristi u našim intervencijama.

U Stanici se organizira obuka, praćenje te sukladno osposobljenosti i opremanje osobnom i tehničkom opremom. Najsposobniji pripadnici stanice uključuju se u obuke HGSS-a za različite potrebne specijalnosti.

Stanica ima ukupno 5 vozila, te jedno vozilo u vlasništvu krovne organizacije dato na upotrebu stanici po projektu „Sigurna Hrvatska“. Veliki dio voznog parka je zastario za što je potrebno mnogo financijskih sredstava za tekuće održavanje. Osim automobila tu su i 1 motorni čamac, 1 raft plovilo za poplavljen područja, prikolica za potražne pse, sustav radio veza i druga potrebna oprema.

Zbog visokih stručnih i drugih kompetencija HGSS Šibenik se sve više koristi i izlazi na teren na poziv policije i drugih javnih službi.

U zadnjih nekoliko godina, zakonske obveze HGSS-a su u porastu zbog donošenja niza zakona, njihovih izmjena i dopuna:

Zakon o sustavu civilne zaštite NN 85/15, 118/18, 31/2020, 20/2021, 114/2022

Zakon o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja NN 79/06, 110/15

Zakon o sustavu domovinske sigurnosti (2017. god)

Strategija nacionalne sigurnosti (2017. god)

Ovi zakoni i prateći podzakonski akti su pred Stanicu Hrvatske gorske službe spašavanja postavili nove, uvećane obveze. Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Šibenik je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ (uz policiju, vatrogastvo, i HCK)**. Stanica Šibenik je u tim situacijama već puno puta dokazala svoju izvrsnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja. HGSS je i prepoznat kao značajan sudionik sustava domovinske sigurnosti i Strategije nacionalne sigurnosti.

U svim dosadašnjim situacijama, HGSS je dokazao svoju učinkovitost i operativnost, te je spreman odazvati se u pomoć i u drugim ugroženim državama.

## ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA ZA HGSS STANICU ŠIBENIK

Stanica Šibenik, se već godinama susreće sa jednim istim problemom, a to je da pojedini gradovi i općine, nemaju svijest da ulaganjem u HGSS, zapravo ulažu u vlastiti sustav civilne zaštite. Tako da imamo veliki razmjer između pojedinih JLS, koje shvaćaju potrebu za moderniziranjem i opremanjem sustava i onih koji nemaju sluha za potrebe sustava. Pojedine općine i gradovi, koriste sustavu u koji druge općine ulažu, dok one same u sustav ne ulažu.

Vodstvo stanice je odgovorno da spašavatelji na terenu imaju sigurnu opremu, što zahtjeva konstantno ulaganje u skupo opremanje, kako bi zadovoljili sve sigurnosne standarde. Naši članovi su visoko motivirani ljudi, koji su spremni dati svoje znanje, vrijeme i sposobnost, a na Vama je da osigurate sredstva za siguran rad na terenu.

U 2023 godini do Listopada, stanica je sudjelovala u 42 akcije spašavanja u ukupnom trajanju od 63 dana ŠKŽ i izvan nje, 14 višednevnih tečajeva u organizaciji središnjeg HGSS-a, i ukupno 70 dana različitih vježbi i osposobljavanja naših članova. Preventivno djelovala u različitim udrugama i odgojno obrazovnim-ustanovama, instruirala u HGSS-u, educirala polaznike planinarskih škola te obavljala poslove po nalogu stožera i ravnateljstva civilne zaštite.

Članovi HGSS stanice Šibenik sudjeluju u 21 stožeru CZ u našoj Županiji.

### **Stanje osposobljenosti: osnovna obuka i specijalnosti**

Jedan dio pripadnika osposobljen je za spašavanje na divljim vodama Rescue 3 (8 pripadnika) i K9 (potražni psi). Svi pripadnici vladaju znanjima i vještinama pružanja prve pomoći čije se licenciranje obnavlja svake tri godine, vještinama kretanja i djelovanja na nepristupačnim terenima u ekstremnim vremenskim uvjetima. Pripadnici su završiti tečajeve za Voditelje potražnih timova, Tečaj Odjela bespilotnih letjelica (3 pilota drona), tečajevi digitalne kartografije, tečaj za voditelje potraga, ljetni tečaj (stijensko spašavanje), zimski tečaj (spašavanje u zimskim uvjetima) i speleo-spašavanja (spašavanje iz jama i speleoloških objekata).

Članovi su osposobljeni za spašavanja u zimskim uvjetima i aktivni su skijaši. Stanica vodi evidenciju o aktivnosti članova na promatranju i temeljem iskazanog interesa i kvalitete u redovito članstvo HGSS-a uključujemo najspremnije kandidate koji se upućuju na redovitu obuku za gorske spašavatelje.

### **Plan razvojnih programa za Stanicu Šibenik za naredne 4 godine:**

Infrastruktura - Nastavljamo sa planom uređenja infrastrukture u Šibeniku, Zgrade Rokići do punog potencijala. To znači da nam je cilj urediti okoliš zgrade, sa parkirnim mjestima i nadstrešnicom za plovilo i prikolicu koje koristimo. Uređivanje poligona za uvježbavanje tehnika i unutar zgrade uređivanje učionice i spavaonice koja bi se koristila po potrebi.

Ispostava Knin – Infrastruktura ispostave Knin se do sada pokazalo kao dobro ulaganje, jer zbog blizine Dinare i akcija na tom terenu, dobro funkcioniranje te ispostave, doprinijelo je brzom rješavanju nekih situacija na terenu. ( Spašavanje s ferate, izgubljeni ili ozlijeđeni planinari).

Obnova voznoq parka - Vozila su nužan dio opreme te je u planu nabava terenskog vozila, kako bi se moglo rashodovati dotrajalo i često kvarljivo vozilo, jer se radi o već rashodovanim vozilima koje je rashodovao MUP, koja su zbog dotrajalosti (starost 25-40 godina) nepouzdana.

Zbog interventnosti i dostupnosti potražnih timova (24/7- čovjek/pas), u planu je namjensko vozilo samo za potražne pse.

Također je za stanicu potrebno nabaviti i jedan quad - motocikl s mogućnosti stavljanja gusjenica za zimske vremenske uvjete.

Obnova broja članstva – Pokazuje se kao težak zadatak, jer HGSS zahtjeva puno ulaganje vremena kako od poslovnog, tako i privatnog života volontera.

Baza za novačenje novog kadra postoji jer na području Šibensko – kninske županije postoje planinarska društva, penjačkih, speleološki klubovi te udruge od interesa za HGSS.

Novačenjem, potrebno je organizirati posebne obuke i treninge te kupiti adekvatnu opremu.

Oprema za spašavanje – Kao što je već navedeno, sigurna oprema je apsolutni prioritet. S toga je neupitna kontinuirana obnova osobne opreme za spašavatelje i grupne opreme, poput raznih konopa, karabinera i sidrišta za spašavanje na stijeni ili speleološkim uvjetima, ali i inovativne tehničke i elektronske opreme koja se koriste u potragama za izgubljenim osobama.

Bespilotni sustav - Potrebna je nabava adekvatne letjelice s termo vizijom za traganje.

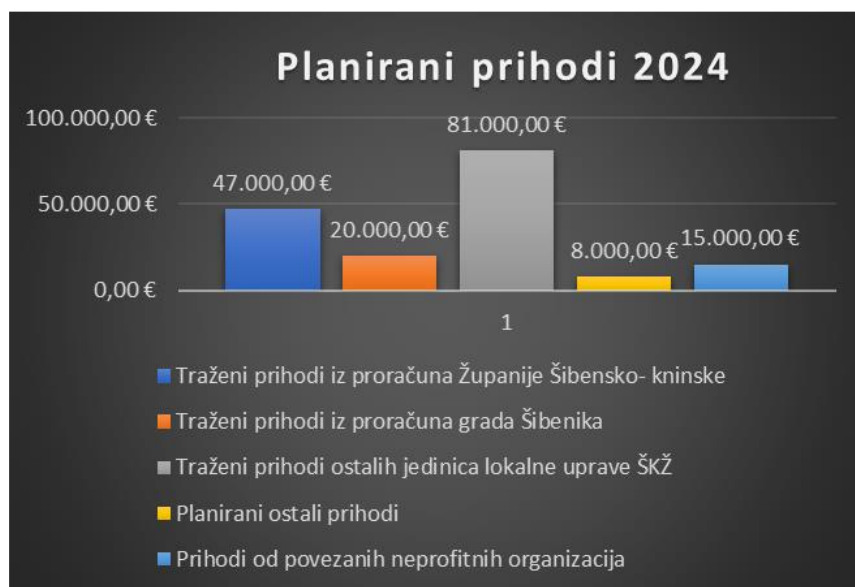
Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Upravo bespilotni sustavi za traganje, pokazao se u praksi kao jedan vrijedan resurs, koji je postao jedan od važnijih instrumenata traganja za izgubljenim osobama.

U planu je nabava specijalizirane opreme za bespilotni sustav koji omogućuje precizno lociranje mobitela što bi nam omogućilo skraćivanje vremena potrage čak u danima. To podrazumijeva i potrebu za osiguranjem dostatnih financijskih sredstava.

Osposobljavanje članova - Planira se redovito provođenje programa osposobljavanja novih pripadnika Stanice po Programu HGSS-a obuke za nove članove, te obuka u okvirima središnjice za sve članove stanice po specijalnostima spašavanja.

#### A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

RAZRED	Proračun HGSS stanice Šibenik za 2024 godinu	
35	Traženi prihodi iz proračuna Županije Šibensko- kninske	47.000,00 €
	<b>Traženi prihodi iz proračuna grada Šibenika</b>	<b>20.000,00 €</b>
	Traženi prihodi ostalih jedinica lokalne uprave ŠKŽ	81.000,00 €
31	Planirani ostali prihodi	8.000,00 €
37	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	15.000,00 €
	<b>UKUPNO:</b>	<b>171.000,00 €</b>





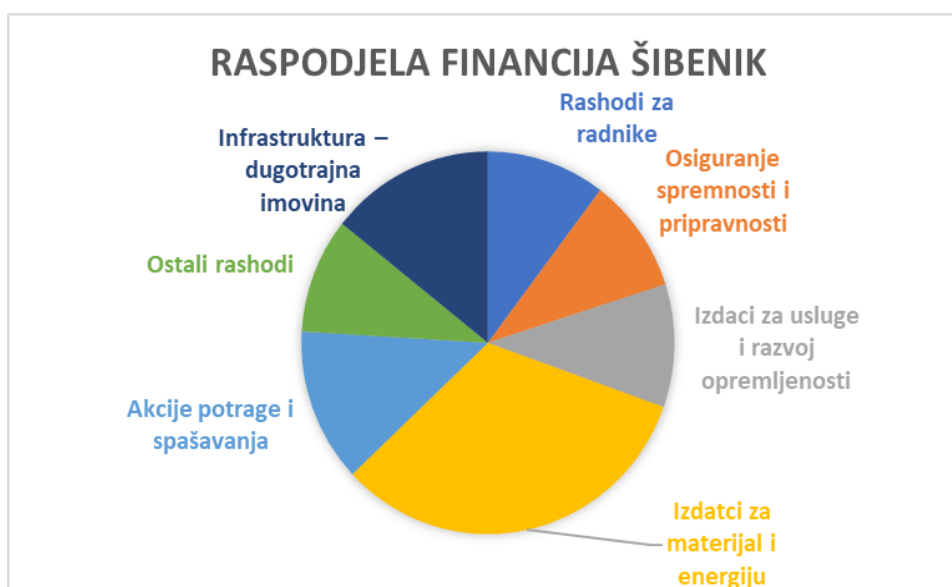
## B) RASHODI

RAZRED	RASHODI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI HGSS STANICE ŠIBENIK ZA 2024 GODINU	
41	Rashodi za radnike	15.000,00 €
42	Izdaci za naknade	16.000,00 €
	Izdaci za usluge	50.000,00 €
	Izdaci za materijal i energiju	20.000,00 €
	Ostali materijalni izdaci	15.000,00 €
44 -46	Ostali rashodi	20.000,00 €
01	Infrastruktura – dugotrajna imovina	30.000,00 €
	<b>UKUPNO:</b>	<b>171.000,00 €</b>

## C) RASHODI NA TERET GRADA ŠIBENIKA U 2024.

RAZRAD	AKTIVNOSTI	GRAD ŠIBENIK
41	Rashodi za radnike	2.060,00 €
42	Osiguranje spremnosti i pripravnosti	1.950,00 €
	Izdaci za usluge i razvoj tehničko-tehnološke opremljenosti	2.080,00 €
	Izdatci za materijal i energiju	6.500,00 €
	Akcije potrage i spašavanja	2.600,00 €
44-46	Ostali rashodi	1.950,00 €
01	Infrastruktura – dugotrajna imovina	2.860,00 €
	<b>UKUPNO:</b>	<b>20.000,00 €</b>

**Grad Šibenik participira u ukupnom proračunu s 13%**



## **OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA**

### **41 – Rashodi za radnike**

Jedan član Stanice zaposlen je na mjestu administratora Stanice na puno radno vrijeme temeljem Ugovora o radu na neodređeno vrijeme, koja obavlja organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava. Primjenom novih zakona o HGSS-u (NN 79/06 i NN 110/15), Civilnoj zaštiti (NN 85/15) HGSS Stanica Šibenik obavlja nove djelatnosti i provodi nove javne ovlasti. Primjenom Zakona o Udrugama (NN 74/14) HGSS Stanici Šibenik povećao se obim administrativnog dijela posla zbog novih pravila poslovanja, izvješća i pravdanja proračunskih sredstava. Mjesto administratora se za sada financira od tekućih prihoda od povezanih neprofitnih organizacija (HGSS), s toga Grad Šibenik ne izdvaja novac za ovu stavku.

### **42 – Materijalni rashodi**

#### **OSIGURANJE SPREMNOSTI I PRIPRAVNOST**

Kao i ostale javne i žurne službe Šibensko - kninske županije (policija, vatrogastvo, HMP, HCK), HGSS Stanica Šibenik mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona.

Stanica ima 37 pripadnika odnosno 12 gorskih spašavatelja, 4 spašavatelja, 21 pripravnika. Stanica broji 2 potražna tima (čovjek i pas). To su vrijedni resursi za koje treba osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge, svakodnevno održavanje sposobnosti i treninge, koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu. 3 člana stanice ima aktivnu licencu za upravljanje bespilotnom letjelicom. Bespilotni sustavi su se pokazali kao vrijedni resurs u potragama, te stanici je moguće koristiti vrijednu opremu termo vizije na bespilotnom sustavu koja je u vlasništvu HGSS-a, kada je to potrebno. Stanica Šibenik šalje članove na edukaciju potraga, kao bitan element naše djelatnosti i u cilju je imati više obučanih ljudi za voditelje potraga (Search Management) i kartografa za potrebe potraga. Također, trenutno je osam članova obučanih za spašavanje na vodama.

Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Bavimo se ljudskim životima, te moramo imati i policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama, izvršavati obavezne liječničke preglede, osigurati pripravnost za helikoptersko spašavanje.

Od troškova za održavanje hladnog pogona tu su još: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, sustav za alarmiranje (važni radi dojave o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencija, zamjena i popravak sitnog inventara, poštanski troškovi, kopiranja i umnožavanja i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene, programerske i bankarske usluge. Treba osigurati sredstva i za veterinarske usluge, međunarodne vježbe i razmjenu iskustava.

Radi veće interventnosti i prijema dojave tijekom cijele godine svakodnevno na području Županije dežura jedan pripadnik HGSS-a (dežurni mobitel).

Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi pripadnici moraju biti osigurani, moraju izvršiti liječničke preglede, te produžiti i održavati svoje spasilačke licence  
Uz sredstva za održavanje sposobnosti i produženje licenci, tu su i osnovni troškovi najma i održavanje prostorija na 3 lokaliteta, voda, struja, telefon, dežurni mobitel, komunalni troškovi i troškovi održavanja prostora.

## **RAZVOJ DJELATNOSTI OBUKA I IZGRADNJA LJUDSKIH KAPACITETA**

Program se sastoji od aktivnosti stjecanja i održavanja sposobnosti, znanja i vještina te obvezne vježbe koje su uvjet za produljenje spasilačkih licenci: Temeljem Zakona i pod zakonskih propisa, propisan je minimum obuke svakog pripadnika, kako bi isti uopće mogao sudjelovati u odgovornim i opasnim akcijama spašavanja.

Obvezne vježbe obuhvaćaju obuku iz stijena i visokih objekata, uz upotrebu elementarne ljetne tehnike spašavanja, i specijalističke opreme, zatim vježba kombinacija spašavanja s nepristupačnih terena, vode, helikoptersko spašavanje i spašavanje iz speleoloških objekata itd. Obavezno je i održavanje znanja kretanja u zimskim uvjetima i višednevna zimska vježba.

Zbog praćenja struke, potrebno je osigurati sredstva i za seminare, savjetovanja, stručne skupove i natjecanja.

HGSS Stanica Šibenik zbog boljeg pokrivanja područja ima 2 ispostave na području Škz i to u Drnišu i u Kninu. U svakoj ispostavi djeluje tim spašavatelja i pričuvnici, koji se sustavom obuke osposobljavaju i opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama te u velikim nesrećama i katastrofama kao pričuva civilne zaštite. U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje ispostava za potrebe JLRS.

Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine te je stanica jedina u županiji koja još od 2009 godine ima pse tragače i kontinuirano obučava ovaj vrijedan resurs za traganje. Cilj je osposobiti još dva vodiča, kako bi odgovorili još bolje na potrebe u traganju i spašavanju.

Ovo je najracionalniji način izvršenja obveza JLRS iz Zakona o sustavu CZ, jer ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje.

U svim ovim se ispostavama Stanice organizira sustavno osposobljavanje, te su djelom opremanje osobnom i tehničkom opremom, te uključenje najспособnijih u sustav obuke HGSS-a za potrebne specijalnosti.

Program razvoja kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti Županije za velike nesreće i katastrofe se sastoji u pripremi i kapacitiranju postojećih operativnih snaga.

## **RAZVOJ TEHNIČKO - TEHNOLOŠKE OPREMLJENOSTI**

Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Šibenik potrebno je osigurati stalan razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnog sustava praćenja rada, dojava i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu, vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. U sastavu stanice imamo 6 vozila koje treba održavati, 1 plovilo i 1 laka prikolica za pse. Treba osigurati sredstva registracije, osiguranja, za auto gume, goriva i maziva, redovite servise i drugi potrošni materijal.

Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme se oštetiti i izgubi.

- registracija, tehnički pregled i osiguranje za 6 vozila i 1 prikolicu za pse, plastični čamac
- održavanje 6 vozila i 1 prikolice za pse
- gorivo
- auto gume za 6 vozila

### **AKCIJE POTRAGA I SPAŠAVANJA**

Najosjetljivija stavka financijskog plana proračuna dana je na temelju analiza iz prijašnjih godina i kontinuirani rast na svaku prethodnu godinu. Broj intervencija i njihovo trajanje nemoguće je planirati. Statistički intervencija traje prosječno jedan dan, mada za potrage trajanje može biti znatno duže. U nekim spašavanjima sudjeluje istovremeno više Stanica, neke traju i po nekoliko desetaka dana (opsežne potrage) pa možemo reći da je broj izlazaka na teren dvostruko veći od broja evidentiranih intervencija.

U helikopterskim akcijama sudjeluje 3-5 ljudi, klasičnim stijenskim akcijama, speleološkim akcijama i sl. po desetak članova, dok je za potražne akcija taj broj znatno veći.

Potrage za nestalim osobama su u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju, jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvu, bolesnim, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a.

U takvim akcijama može se planirati oko 350 čovjek/dana na terenu, za što treba osigurati prehranu, ponekad smještaj, te prijevoz i potrošni materijal.

U pravilu se vrijeme i intenzitet akcija spašavanja ne mogu planirati, no broj intervencija je najveći u vrijeme turističke sezone kada je koncentracija turista i intenzitet prometa znatno veći nego tijekom godine

- potrage
- spašavanje
- intervencije
- pripravnost

### **UNAPREĐENJE SUSTAVA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA, PREVENTIVA I EDUKACIJA**

Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Šibenik i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz sljedeće pravce:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim snagama, vatrogastvom, HCK-om, Hitnom medicinskom pomoći, policijom, oružanim snagama, Središnjicom za traganje i spašavanje na moru, Državnom upravom, Lučkom kapetanijom, suradnjom s javnim ustanovama civilne zaštite, radom u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, s javnim i komunalnim službama.
2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom.
3. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima kao npr. osiguranje Dan planinara HPS, tradicionalnog uspona na Dinaru, različite

humanitarne ili promo utrke u kojima se na plaća participacija sudionika. Na takvim manifestacijama dežurstva osigurana je i stručna medicinska pomoć.

4. Na našem području redovito provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo s našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih.
5. Vršimo inspekcije penjališta, sigurnost planinarskih putova, te provodimo procijene sigurnosti posjetitelja.
6. Pripadnici Stanice redovito sudjeluju u organiziranim i redovitim akcijama darivanja krvi, a ispostava Drniš za tu namjenu daje prostorije na raspolaganje CK – Drniš.
7. Odjel kartografije HGSS Stanice Šibenik bavi se izradom vodiča i upozorenja, izradom sigurnih zemljovida, upozorenja i letaka. Organiziramo izložbe i pokazne vježbe za djecu i mladež. Edukacije se provodi na raznim predavanjima u školama i dječjim vrtićima.

U 2024. godini planiramo kontinuirano nastaviti s vježbama prve pomoći za članove, vježbama spašavanja u stijenskim i speleološkim uvjetima, vježbama vođenja potraga, vježbama potražnih timova, vježbama pilota bespilotnih sustava i vježbama spašavanja iz poplava i brzih voda (rescue 3).

Ovim programom redovnih vježbi stanica planira održati spremnost članova u svim vrstama i tehnikama spašavanja koje vrši HGSS. Spremnost članova stanice Šibenik reflektira se na 21 stožera CZ gradova i općina te tako doprinosi spremnosti županijskog stožera CZ za djelovanje u svim uvjetima.

#### **44 – 46 – Ostali rashodi**

Ostali rashodi odnose se na rashode osiguranja, kamate za kredite i zajmove te ostale financijske rashode.

#### **01 - Infrastruktura**

HGSS Stanici Šibenik na natječaju za službeni prostor HGSS Stanice Šibenik u Gradu Šibeniku, dodijeljen je ruševni objekt bivše zgrade Pošte na lokaciji Rokići. Zgrada je okončana te slijedi nabavka interijera, potom prebacivanje službenog sjedišta HGSS stanice Šibenik na novu adresu, kao i administraciju.

HGSS Stanica Šibenik u svom sastavu ima dvije službene ispostave – ispostava Drniš i ispostava Knin. Oba prostora su u najmu, vlasništvo spomenutih gradova, a uređena su sredstvima HGSS-a i pomoći brojnih donatora. U ispostavama se nalaze skladišta opreme HGSS Stanice Šibenik, i služe kao operativni centri pri akcijama spašavanja.

Zbog razvoja stanice i uklapanja stanice Šibenik u projekt HGSS-a “Sigurna Hrvatska”, bilo je nužno u gradu Kninu iznajmiti dodatnu kvadraturu prostora za skladištenje glomazne opreme za spašavanje, u vidu garažnog prostora. Neminovno, s toga dolazi i do povećanja troška hladnog pogona u vidu dodatne najamnine i komunalnih naknada, kao i održavanje, opreme iz projekta “Sigurna Hrvatska”.

Sredstva za održavanje ovih objekata uglavnom planiramo u proračunima domicilnih jedinica lokalne uprave.

### Leasing

**KAPITALNA OPREMA (VOZILA) OBNAVLJANJE I ODRŽAVANJE:** Vozni park je star u prosjeku 20 godina i neophodna su ulaganja zbog popravaka i servisa vozila. Također Stanici nedostaje specijalizirano vozilo za vođenje akcija na mjestu događaja (zapovjedno vozilo).

Zato je u planu početkom godine nabava jednog novog terenskog vozila, kako bi stanica krenula u obnovu voznog parka.

Takvo vozilo je standardni dio opreme svih službi čija je djelatnost poput naše, jer se može kretati i pristupiti kroz nepristupačni teren, dostaviti tešku opremu, te uz pomoć njega lakše možemo transportirati unesrećene do cestovne komunikacije gdje može pristupiti HMP.

**Prema dostavljenom Planu, s planiranim iznosom od 20.000,00 Eura, Grad Šibenik participira u ukupnom proračunu HGSS stanice Šibenik s 13%. Sukladno navedenom molimo razumijevanje potrebnog povećanja sredstava s obzirom na dosadašnje financiranje imajući u vidu navedene potrebe i ulogu HGSS-a, kao volonterske institucije, u sustavu CZ Šibensko - kninske županije.**

Osoba ovlaštena za zastupanje:  
Pročelnik HGSS stanice Šibenik

Luka Dubravica

